

10章 問題解答

10-1

予習

1. (解答例)

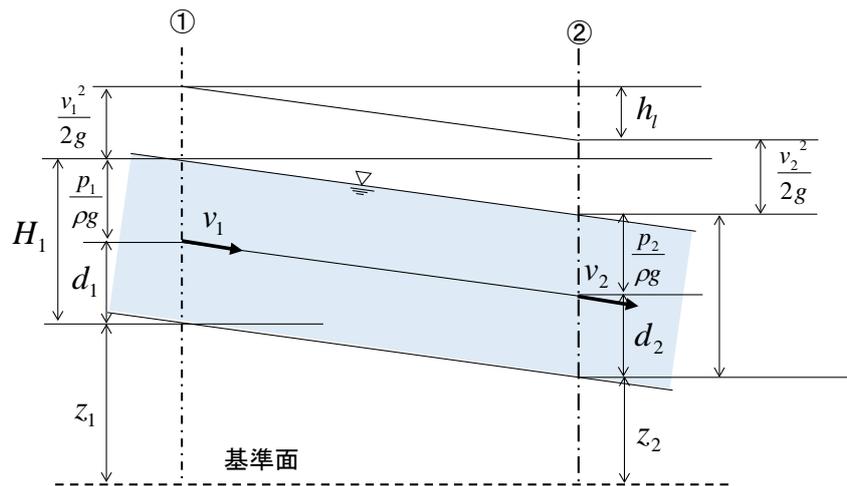
開水路では、下図のように2つの断面①と②において、ベルヌーイの定理を適用すると、

$$z_1 + d_1 + \frac{p_1}{\rho g} + \frac{v_1^2}{2g} = z_2 + d_2 + \frac{p_2}{\rho g} + \frac{v_2^2}{2g} + h_l$$

となる。ただし、 d_1 、 d_2 は、水路床から流心までの高さである。水深 $H = d + \frac{p}{\rho g}$ であるから、

$$z_1 + H_1 + \frac{v_1^2}{2g} = z_2 + H_2 + \frac{v_2^2}{2g} + h_l$$

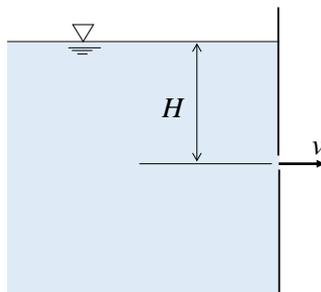
と表される。



開水路におけるベルヌーイの定理

2. (解答例)

図に示すような水槽の側面、あるいは底面に開けた小孔をオリフィスという。オリフィスから流出する水の流速 v は、基準面の高さを小孔の位置とし、水面と小孔の間にベルヌーイの定理を適用すると、



オリフィスからの流出

$$H + \frac{0^2}{2g} = 0 + \frac{v^2}{2g}$$

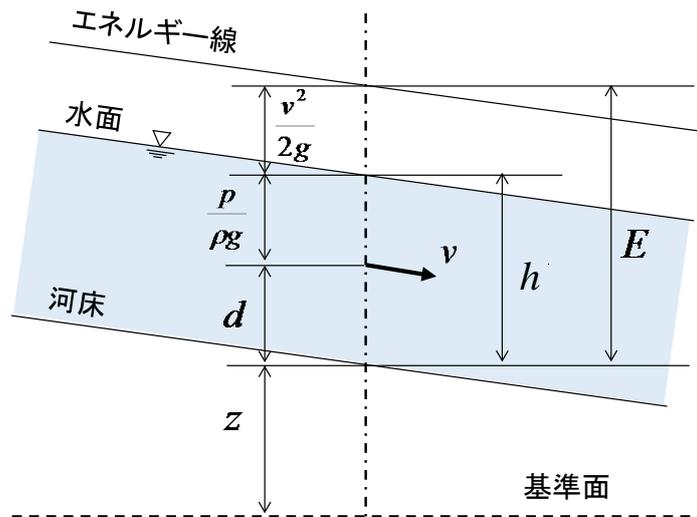
となり,

$$v = \sqrt{2gH}$$

と表される。これを「トリチェリの定理」という。

3. (解答例)

比エネルギー



水路床を基準として、水路床からエネルギー線までの高さ E を比エネルギーという。

$$E = h + \frac{v^2}{2g}$$

流量一定の条件下において、比エネルギーが最小となる水深を限界水深といい、水路幅 B の矩形断面水路においては、

$$h_c = \sqrt[3]{\frac{Q^2}{gB^2}}$$

で表される。

演習問題 A

10-1-A1

$h/L = 0.3 / 1.5 = 0.2$ であるから、流量係数 C は式 10-7b より計算する。

$$0.1 < h/L \leq 0.4 \quad ; \quad C = 1.552 + 0.083(h/L) = 1.552 + 0.083 \times 0.2 = 1.569$$

$$Q = CBh^{3/2} = 1.569 \times 15 \times 0.3^{3/2} = 3.87 \text{ m}^3/\text{s}$$

演習問題 B

10-1-B1

横軸の h_1/a は $3.0/0.5=6$ で、 h_2/a は $2.0/0.5=4$ であるから、流量係数 C は 0.4 が得られる。

$$Q = CBa\sqrt{2gh_1} = 0.4 \times 3.0 \times 0.5 \times \sqrt{2 \times 9.8 \times 3.0} = 4.60 \text{ m}^3/\text{s}$$

10-1-B2

式 10-16 より、 $Q = C \frac{A_1 A_2}{\sqrt{A_1^2 - A_2^2}} \sqrt{2gh}$ であるから、流量 Q が 2 倍になると、水頭差 h

は 4 倍になる。

※ 式 10-16 を丸暗記するのではなく、式 10-14 から導けるようにしておこう。

10-2

予習

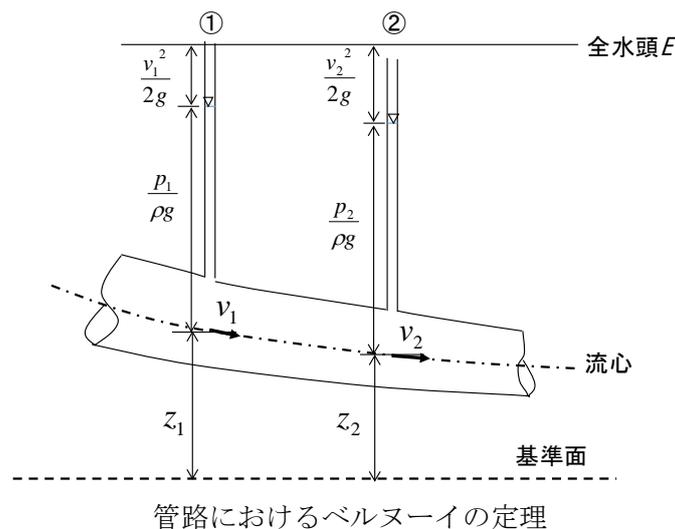
1. (解答例)

- ① 水圧は面に対して垂直方向に作用する。
- ② 1 点における水圧は、すべての方向に対して等しい。
- ③ 水圧は水深に比例し、同一水面上の水圧はすべて等しい。

2. (解答例)

管路における流体(エネルギー損失がない流体)では、水がもつエネルギーは、図に示すように位置水頭、圧力水頭および速度水頭の和が一定であり、次式で表される。

$$z_1 + \frac{p_1}{\rho g} + \frac{v_1^2}{2g} = z_2 + \frac{p_2}{\rho g} + \frac{v_2^2}{2g} = E \text{ (一定)}$$



3. (解答例)

$$p = \rho gh = 1010 \times 9.8 \times 0.1 = 990 \text{ Pa}$$

演習問題 A

10-2-A1

$$v = C\sqrt{2gh} = 0.98 \times \sqrt{2 \times 980 \times 2.1} = 62.9 \text{ cm/s}$$

演習問題 B

10-2-B1

たとえば、総圧管、静圧管のマノメータの読み値の差が 1cm であるとき、45 度に傾斜させた場合、値の差は $\sqrt{2} \approx 1.41\text{cm}$ となり、大きくなる。したがって、流速が小さいほど読み値の差は小さくなるため、傾斜させた方がよい。

10-2-B2

圧力のつり合いを考えると、

$$p + \rho_w g H_1 = \rho_q g H_2$$

となる。

$$p = \rho_q g H_2 - \rho_w g H_1 = 13600 \times 9.8 \times 0.3 - 1000 \times 9.8 \times 0.2 = 38.02 \text{ kPa}$$

10-3

予習

1. (解答例)

レイノルズ数 R_e は、流体の慣性力と粘性力の比で表される無次元数であり、

$$R_e = \frac{vL}{\nu}$$

の式で表される。ここに、 v : 流体の代表流速 (m/s)、 L : 流体の代表長さ (m)、 ν : 流体の動粘性係数 (m^2/s) である。

2. (解答例)

フルード数 F_r は、流体の慣性力と重力の比で表される無次元数であり、

$$F_r = \frac{v}{\sqrt{gL}}$$

の式で表される。ここに、 v : 流体の代表流速 (m/s)、 g : 重力加速度 (m/s^2)、 L : 代表長さ (m) で水理学では水深 h (m) を用いる。分母の \sqrt{gh} は、水面を伝搬する長波の波速を表している。

演習問題 A

10-3-A1

式 10-37 より,

$$F_r = \frac{U_p}{\sqrt{gL_p}} = \frac{U_m}{\sqrt{gL_m}}$$

流速の縮尺は

$$\frac{U_m}{U_p} = \frac{\sqrt{gL_m}}{\sqrt{gL_p}} = \sqrt{\frac{L_m}{L_p}} = \sqrt{\frac{1}{2000}}$$

演習問題 B

10-3-B1

自動車の速度(m/s)は,

$$60\text{km/h} = 16.7 \text{ m/s}$$

レイノルズ数 Re は,

$$Re = \frac{16.7 \times 6}{1.5 \times 10^{-5}} = 6.67 \times 10^7$$

模型実験における空気の動粘性係数 ν は等しいとすると, 模型の縮尺は

$$Re = \frac{U_p L_p}{\nu} = \frac{U_m L_m}{\nu} \quad \text{よって,} \quad \frac{L_m}{L_p} = \frac{U_p}{U_m} = \frac{16.7}{50} = 0.34 \text{ 倍}$$

10-3-B2

式 10-37 より,

$$F_r = \frac{U_p}{\sqrt{gL_p}} = \frac{U_m}{\sqrt{gL_m}}$$

流速の縮尺は

$$\frac{U_m}{U_p} = \frac{\sqrt{gL_m}}{\sqrt{gL_p}} = \sqrt{\frac{L_m}{L_p}} = \sqrt{\frac{1}{200}}$$

流量の縮尺は

$$\frac{Q_m}{Q_p} = \frac{U_m}{U_p} \times \left(\frac{L_m}{L_p}\right)^2 = \sqrt{\frac{L_m}{L_p}} \times \left(\frac{L_m}{L_p}\right)^2 = \sqrt{\frac{1}{200}} \times \left(\frac{1}{200}\right)^2 = 2828.4 \text{ m}^3/\text{s}$$